

Message Text

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 01 LIMA 07954 01 OF 03 072259Z
ACTION EB-08

INFO OCT-01 ARA-10 ISO-00 TRSE-00 CAB-02 CIAE-00
COME-00 DODE-00 DOTE-00 INR-10 NSAE-00 FAA-00
L-03 /034 W
-----006137 080224Z /70
P 072219Z SEP 78
FM AMEMBASSY LIMA
TO SECSTATE WASHDC PRIORITY 1745

LIMITED OFFICIAL USE SECTION 1 OF 3 LIMA 7954

E.O. 11652: N/A
TAGS: EAIR PE
SUBJ: BRANIFF AIRWAYS OPERATING PERMIT RENEWED BY GOP

REF: LIMA 7940

1. IN A SUPREME RESOLUTION PUBLISHED IN THE OFFICIAL GAZETTE, EL PERUANO, ON SEPT 2, THE GOP RESPONDED TO BRANIFF'S JAN 9 REQUEST FOR RENEWAL OF ITS OPERATING PERMIT. BRANIFF'S LEGAL ADVISOR IN LIMA, RAUL DEL SOLAR, PROVIDED THE FOLLOWING COMMENT ON THE GOP ACTION TO HIS VICE PRESIDENT, C. SOUTH:

"THE PERUVIAN GOVERNMENT GRANTED SUPREME RESOLUTION NO. 0085-78-TC/AE, DATED AUGUST 29, 1978, SAME WHICH WAS PUBLISHED IN 'EL PERUANO' ON SEPTEMBER 2ND.

FOLLOWING ARE OUR COMMENTS ON THE SUBJECT:

A) THIS SUPREME RESOLUTION SHOULD HAVE BEEN ISSUED PRIOR TO APRIL 28, 1978, AND ITS ONLY OBJECT NOW IS TO REGULARIZE BRANIFF'S PRESENT SERVICE.

B) THE RESOLUTION DOES NOT CONTEMPLATE THE NEW SERVICE DALLAS/ FT. WORTH-MEXICO-SOUTH AMERICA, NOR ADDITIONAL SERVICE TO
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 02 LIMA 07954 01 OF 03 072259Z

THAT CONTAINED IN THE AGREEMENT OF JULY 7, 1975.

C) ARTICLES 3 AND 4 ARE TEXTUAL COPY OF PARAGRAPHS CONTAINED IN THE 1975 AGREEMENT AND THUS LACK ALL VIGENCE.

D) THE NEW PERMIT EXPIRES APRIL 28, 1979 (ARTICLE 9) AND

MAY BE MODIFIED BY THE DGTA (ARTICLE 7) ON CONCLUSION
OF THE PRESENT NEGOTIATIONS.

E) WE BELIEVE IT OF INTEREST TO NOTE THAT FOR THE FIRST
TIME THERE IS INCLUDED IN AN OPERATING PERMIT AND/OR
A LEGAL DISPOSITION THE INTERPRETATION OF THE BILATERAL
AGREEMENT OF 1946 AND ITS AMENDMENT OF 1966. IN THIS
REGARD, WE OBSERVE THE FOLLOWING:

1) THE POSITION THAT THE OPERATING PERMIT OF AIRLINES
MUST BE, IN LAST INSTANCE, APPROVED BY THE GOVERN-
MENTS IS CONFIRMED, AND THAT CARRIERS HAVE THE
FLEXIBILITY TO DETERMINE CAPACITY, FREQUENCIES
AND TYPE OF AIRCRAFT, ONLY WITHIN THE LIMITS OF
THE OPERATING PERMIT.

2) THE AUTHORITY EX-POST-FACTO WHICH THE PERUVIAN
AUTHORITY ATTRIBUTES ITSELF IS BASED MORE ON A
SUPREME DECREE (NO. 024-74-TC) THAN ON THE AMENDMENT
ITSELF, WHICH UNDOUBTEDLY GOES AGAINST ALL LEGAL
PRINCIPLE. THE DOMESTIC/LOCAL NORM IS SUBORDINATE
TO ALL INTERNATIONAL AGREEMENT AND, IN CASE OF
CONTRADICTION, THE LATTER PRIMES.

3) A STRANGE "DECISION RIGHT" IS ARGUED FOR
RIGHTS BEYOND PERU IGNORING THAT THE ROUTES
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 03 LIMA 07954 01 OF 03 072259Z

SET FORTH IN THE 1966 AMENDMENT GRANT RIGHTS
BEYOND BOLIVIA AND CHILE. THE PERUVIAN
AUTHORITY PURPOSEDLY IGNORES THE "BEYOND"
RIGHTS SOUTH OF BOLIVIA AND, APPLYING A
GRAMMATICAL INTERPRETATION, RECOGNIZES ONLY
"BEYOND" RIGHTS SOUTH OF CHILE.

4) IT IS MY RECOMMENDATION THAT BRANIFF MUST SEND
TO THE DGTA A RECOURSE STATING THAT ITS INTER-
PRETATION (BRANIFF'S) DIFFERS FROM THAT CONTAINED
IN THE SUPREME RESOLUTION WHICH WE COMMENT, YET
IN VIRTUE OF BOTH GOVERNMENTS PRESENTLY UNDER-
TAKING NEGOTIATIONS, ABSTAINS FROM APPEALING THE
SUPREME RESOLUTION."

RAUL DEL SOLAR

BEGIN UNCLASSIFIED

2. THERE FOLLOWS THE TEXT OF THE SUBJECT GOP RESOLUTION
AS IT APPEARED IN EL PERUANO:

RESOLUCION SUPREMA NO. 0085-78-TC/AE

LIMA, 29 DE AGOSTO DE 1978.

VISTA LA SOLICITUD DE BRANIFF AIRWAYS INC., CON LA QUE
PIDE RENOVACION DE SU PERMISO DE OPERACION OTORGADO POR
RESOLUCION SUPREMA NO. 0003-78-TC/AE DE 9 DE ENERO DE 1978.

CONSIDERANDO:

LIMITED OFFICIAL USE

NNN

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 01 LIMA 07954 02 OF 03 072252Z
ACTION EB-08

INFO OCT-01 ARA-10 ISO-00 TRSE-00 CAB-02 CIAE-00
COME-00 DODE-00 DOTE-00 INR-10 NSAE-00 FAA-00
L-03 /034 W

-----006093 080229Z /70

P 072219Z SEP 78

FM AMEMBASSY LIMA

TO SECSTATE WASHDC PRIORITY 1746

LIMITED OFFICIAL USE SECTION 2 OF 3 LIMA 7954

QUE EL ACUERDO SOBRE TRANSPORTE AEREO DE 1946 Y SUS
ENMIENDAS, CONVENIDO ENTRE EL PERU Y ESTADOS UNIDOS,
HA RECOBRADO PLENA VIGENCIA COMO RESULTADO DEL VENCIMIENTO
DEL ENTENDIMIENTO TRANSITORIO SUSCRITO POR LAS RESPECTIVAS
DELACIONES EN 1975;

QUE CONFORME A DICHO ACUERDO CORRESPONDE LA RESPONSA-
BILIDAD DE DETERMINAR, EN PRIMERA INSTANCIA, A LAS EMPRE-
SAS AEREAS DE CADA PAIS, LA CAPACIDAD, FRECUENCIAS Y TIPO DE
AERONAVES QUE SE UTILICEN EN LAS RUTAS CONVENDIAS, EN CON-
SONANCIA CON LOS TERMINOS DEL ANEXO AL ACUERDO AEREO DE
1946;

QUE CORRESPONDE A LAS AUTORIDADES DE CADA GOBIERNO COM-
PROBAR LA CORRECCION TECNICA Y LEGAL DE LAS DETERMINACIONES
EMPRESARIALES CON VISTA DE LAS CONDICIONES DE DICHO ACUERDO,
OTORGANDO EN INSTANCIA FINAL EL PERMISO DE OPERACION QUE
CORRESPONDE DICTAR;

QUE DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO SUPREMO NO. 024-74-TC
LAS RUTAS, FRECUENCIAS, CAPACIDADES Y TIPOS DE AERONAVES SE

CONSIGNARAN EN EL PERMISO DE OPERACION Y SUS RENOVACIONES,
BAJO PENA DE NULIDAD;

LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 02 LIMA 07954 02 OF 03 072252Z

QUE DENTRO DE LOS LIMITES DE DICHO PERMISO DE OPERACION
LOS ITINERARIOS PRESENTADOS POR LAS PARTES POSEEN SOLO CARAC-

TER INFORMATIVO Y GOZAN DE AMPLIA FLEXIBILIDAD, QUEDANDO SU-
JETOS A REVISIONES EX-POST-FACTO, DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO
SEGUNDO Y SIGUIENTES DE LA ENMIENDA DE 1966 AL ACUERDO AEREO
DE 1946;

QUE LOS DERECHOS DE QUE GOZA LA EMPRESA NORTEAMERICANA
DESIGNADA AL SUR DEL PERU ESTAN DETERMINADOS EN EL PARRAFO
"H" ENMENDADO DEL ANEXO AL ACUERDO AEREO;

QUE ADICIONALMENTE A DICHOS DERECHOS MAS ALLA DEL PE-
RU SE HAN VENIDO OTORGANDO CONCESIONES, FUNDADAS EN EL DERE-
CHO DECISORIO DEL PAIS, QUE AUTORIZAN A LA EMPRESA NORTEAME-
RICANA A DESVIAR CIERTAS RUTAS Y A EXPLOTAR TRAFICOS EN ARGEN-

TINA, URUGUAY, PARAGUAY Y BRASIL:

QUE TALES CONCESIONES NO FUNDADAS EN EL PRECITADO ACUERDO
AEREO ESTAN SUJETAS A LAS CONDICIONES DEL RESPECTIVO PERMISO
DE OPERACION QUE LAS OTORGA;

CONFORME A LO OPINADO POR LA DIRECCION GENERAL DE TRANS-
PORTE AEREO:

SE RESUELVE:

ARTICULO 1.- RENOVAR EL PERMISO DE OPERACION DE BRA-
NIFF AIRWAYS INC., DE SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO REGULAR
INTERNACIONAL DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, ENTRE EL PERU Y
LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, CON ESCALAS INTERMEDIAS Y
MAS ALLA DEL PERU, A LOS LUGARES QUE SE INDICAN EN LA PRESENTE
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 03 LIMA 07954 02 OF 03 072252Z

RESOLUCION.

ARTICULO 2.- LA FRECUENCIA TOTAL DEL SERVICIO AUTORIZADO
DENTRO DE LA CUAL BRANIFF AIRWAYS INC., PODRA EJERCER LOS DE-
RECHOS AEROCOMERCIALES DE TRAFICO, NO EXCEDERA DE QUINCE (15)

VUELOS SEMANALES AL NORTE DE LIMA, EN AMBOS SENTIDOS, Y DIEZ
(10) VUELOS SEMANALES HACIA EL SUR DE LIMA EN AMBOS SENTI-
DOS, SUJETANDOSE EN CADA CASO, A LO QUE SE INDICA A CONTI-
NUACION:

AL NORTE
(TERCERA Y CUARTA LIBERTADES)

A) LIMA/NUEVA YORK Y VICEVERSA, HASTA DOCE (12) VUELOS SEMANALES.

B) LIMA/WASHINGTON Y VICEVERSA, HASTA TRES (3) VUELOS SEMA-
MANALES.

C) LIMA/SAN FRANCISCO/LOS ANGELES Y VICEVERSA, HASTA TRES
(3) VUELOS SEMANALES.

D) LIMA/MIAMI Y VICEVERSA, HASTA SIETE (7) VUELOS, SEMANALES.

(QUINTA LIBERTAD)

E) LIMA/PANAMA Y VICEVERSA, HASTA DIEZ (10) VUELOS SEMANALES.

F) LIMA/BOGOTA Y VICEVERSA, HASTA TRES (3) VUELOS SEMANALES.

G) LIMA/CALI Y VICEVERSA, HASTA DOS (2) VUELOS SEMANALES.

H) LIMA/QUITO Y VICEVERSA, HASTA CUATRO (4) VUELOS SEMANALES.

I) LIMA/GUAYAQUIL Y VICEVERSA, HASTA CUATRO (4) VUELOS SEMANALES.

LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 04 LIMA 07954 02 OF 03 072252Z

AL SUR: (QUINTA LIBERTAD)

J) LIMA/LA PAZ Y VICEVERSA, HASTA CUATRO (4) VUELOS SEMANALES.

LIMITED OFFICIAL USE

NNN

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 01 LIMA 07954 03 OF 03 080215Z

ACTION EB-08

INFO OCT-01 ARA-10 ISO-00 TRSE-00 CAB-02 CIAE-00

COME-00 DODE-00 DOTE-00 INR-10 NSAE-00 FAA-00

L-03 /034 W

-----007907 080231Z /70

P 072219Z SEP 78

FM AMEMBASSY LIMA

TO SECSTATE WASHDC PRIORITY 0000

LIMITED OFFICIAL USE SECTION 3 OF 3 LIMA 7954

K) LIMA/SANTIAGO Y VICEVERSA, HASTA CINCO (5) VUELOS SEMANALES.

L) LIMA/BUENOS AIRES Y VICEVERSA, HASTA CUATRO (4) VUELOS SEMANALES.

M) LIMA/ASUNCION Y VICEVERSA, HASTA DOS (2) VUELOS SEMANALES.

N) LIMA/RIO DE JANEIRO/SAO PAULO Y VICEVERSA, HASTA (2) VUELOS SEMANALES.

ARTICULO 3 - LOS VUELOS INCLUIDOS EN EL INCLSO 1) DEL AR-

TICULO ANTERIOR, PODRAN SER AUMENTADOS A CINCO (5) VUELOS SEMANALES CUANDO AEROPERU PUEDA OPERAR U

76- 694(, ASIMISMO, LOS VUELOS INDICA-

DOS EN EL INCISO N) PODRAN SER AUMENTADOS A TRES (3) VUELOS SEMANALES, CUANDO AEROPERU PUEDA OPERAR UNA TERCERA FRECUENCIA SEMANAL A NUEVA YORK.

ARTICULO 4 - TODOS LOS VUELOS QUE OPERE LA COMPANIA BRANIFF AIRWAYS INC., ENTRE LIMA Y BUENOS AIRES Y VICEVERSA, SERVIRAN OBLIGATORIAMENTE UN PUNTO INTERMEDIO EN CADA DIRECCION.
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 02 LIMA 07954 03 OF 03 080215Z

ACION, PERU CUANDO LA FRECUENCIA DE DICHOS VUELOS SEA DE CUATRO (4) O CINCO (5) VUELOS SEMANALES, DOS (2) VUELOS SERVIRAN OBLIGATORIAMENTE DOS PUNTOS INTERMEDIOS EN CADLMKDOJJ77* -842-6 8,.

PODRA USAR AERONAVES BOEING 727/100 Y B-

727/200, CON CAPACIDAD HASTA DE 114 Y 146 ASIENTOS, RESPECTIVAMENTE, Y DOUGL3)-:5/894

8683 ASIENTOS, RESPECTIVAMENTE; TODAS LAS QUE TENDRAN SUS RESPECTIVOS CERTIFICADOS DE MATRICULA Y AERONAVEGABILIDAD.

ARTICULO 6 - EN RELACION AL PERU, BRANIFF AIRWAYS INC. NO OPERARA CON DERECHO AEROCOMERCIALES DE TRAFICO A PUNTOS NO ESPECIFICADOS EXPRESAMENTE EN LOS VUELOS AUTORIZADOS, QUEDANDO Estrictamente PROHIBIDA DE REALIZAR DIRECTA O INDIRECTAMENTE PUBLICACIONES A TRAVES DE CUALQUIER MEDIO

INFORMATIVO O CON OFRECIMIENTO DE SERVICIOS DE TRANSPORTES AEREO HACIA Y DESDE EL PERU, O DESDE UN TERCER PAIS, CUANDO TALES SERVICIOS SE OFREZCAN EN EL PERU, Y SE REFIEORAN A RUTAS, TARIFAS E ITINERARIOS NO AUTORIZADOS, O QUE IMPLIQUEN MODIFICACIONES A OTROS AUTORIZADOS, O QUE INFLUYAN EN LOS USUARIOS

EN DETRIMENTO DE LAS EMPRESAS AEREAS QUE CUENTAN CON LA RESPECTIVA APROBACION. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTE ARTICULO, SERA SANCIONADO SEGUN LA GRAVEDAD DE LA FALTA, EN LAS FORMAS PREVISTAS POR EL REGLAMENTO DE SANCIONES DE LA LEY 15720.

ARTICULO 7 - LAS FRECUENCIAS, CAPACIDADES, EQUIPO Y RUTAS AUTORIZADAS POR EL PRESENTE PERMISO DE OPERACIONES PODRAN SER REVISADAS Y MODIFICADAS POR LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AEREO, DURANTE SU VIGENCIA, SI ASI CONVIEMERA AL INTERES PUBLICO NACIONAL.

ARTICULO 8 - LAS AERONAVES DE BRANIFF AIRWAYS INC., DE-
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 03 LIMA 07954 03 OF 03 080215Z

BERAN UTILIZAR EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ, LIMA-CALLAO, PARA LOS EFECTOS DE LA OBLIGACIONES EXIGIDAS POR LAS LEYES Y REGLAMENTACIONES PERUANAS.

ARTICULO 9 - EL PRESENTE PERMISO DE OPERACION VENCERA EL 28 DE ABRIL DE 1979.

ARTICULO 10 - BRANIFF AIRWAYS INC. APLICARA EN EL SERVICIO DE Y HACIA EL PERU LAS TARIFAS APROBADAS POR LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AEREO.

ARTICULO 11 - BRANIFF AIRWAYS INC. ESTA OBLIGADA A PROPORCIONAL LA INFORMACION TECNICA O DE OTRA INDOLE QUE LE FUERA REQUERIDA POR LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AEREO.

ARTICULO 12 - BRANIFF AIRWAYS INC.UTILIZARA LOS SERVICIOS DE RAMPA DE LA CORPAC EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ, LIMA-CALLAO.

ARTICULO 13 - BRANIFF AIRWAYS INC. PONDRA SUS AERONAVES A DISPOSICION DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AEREO PARA EFECTUAL INSPECCIONES EN TIERRA O EN VUELO, REQUERIDAS LEGALMENTE.

ARTICULO 14 - BRANIFF AIRWAYS INC. QUEDA OBLIGADA CON EL GOBIERNO DEL PERU, PARA QUE ESTE PUEDA EMPLEAR EN SU SERVICIO LAS AERONAVES, ELEMENTOS, MATERIAL Y PERSONAL PERUANO DE QUE DISPONGA DICHA EMPRESA, EN LOS CASOS DE CONFLICTOS

INTERNACIONALES, DESORDENES INTERNOS Y CALAMIDADES PUBLICAS.
EL GOBIERNO DEL PERU ABONARA LOS GASTOS OCASIONADOS DE CONFOR-
MIDAD CON LA LEGISLACION VIGENTE Y LA PRACTICA INTERNACIONAL.

ARTICULO 15 - EL EJERCICIO DE ESTE PERMISO DE OPERACION
IMPORTA LA RENUNCIA A CUALQUIER DERECHO DE LA CONCESIONARIA
LIMITED OFFICIAL USE

LIMITED OFFICIAL USE

PAGE 04 LIMA 07954 03 OF 03 080215Z

DE EJERCER DEFENSA DE IMMUNIDAD DE SOBERANIA BASADA EN
CUALQUIER RECLAMO QUE SURJA DE LAS OPERACIONES DE LA

COMPANIA BRANIFF AIRWAYS INC. BAJO ESTE PERMISO, Y EN ES-
PECIAL SU RECONOCIMIENTO PLENO DE LA JURISDICCION PERUANA
Y SU RENUNCIA A CUALQUIER RECLAMACION DIPLOMATICA CONFORME
EL ARTICULO 17 DE LA CONSTITUCION DE LA REPUBLICA.

REGISTRESE Y COMUNIQUESE.

RUBRICA DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.

GENERAL DE DIVISION EP. ELIVIO VANNINI CHUMPITAZI,
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

END UNCLASSIFIED.

DECON 9/7/78. SHLAUDEMAM

LIMITED OFFICIAL USE

NNN

Message Attributes

Automatic Decaptioning: X
Capture Date: 01 jan 1994
Channel Indicators: n/a
Current Classification: UNCLASSIFIED
Concepts: NEGOTIATIONS, AIR ROUTES
Control Number: n/a
Copy: SINGLE
Draft Date: 07 sep 1978
Decaption Date: 01 jan 1960
Decaption Note:
Disposition Action: RELEASED
Disposition Approved on Date:
Disposition Case Number: n/a
Disposition Comment: 25 YEAR REVIEW
Disposition Date: 20 Mar 2014
Disposition Event:
Disposition History: n/a
Disposition Reason:
Disposition Remarks:
Document Number: 1978LIMA07954
Document Source: CORE
Document Unique ID: 00
Drafter: n/a
Enclosure: n/a
Executive Order: N/A
Errors: N/A
Expiration:
Film Number: D780365-0485
Format: TEL
From: LIMA
Handling Restrictions: n/a
Image Path:
ISecure: 1
Legacy Key: link1978/newtext/t19780994/aaaaczsb.tel
Line Count: 417
Litigation Code IDs:
Litigation Codes:
Litigation History:
Locator: TEXT ON-LINE, ON MICROFILM
Message ID: 58066956-c288-dd11-92da-001cc4696bcc
Office: ACTION EB
Original Classification: LIMITED OFFICIAL USE
Original Handling Restrictions: n/a
Original Previous Classification: n/a
Original Previous Handling Restrictions: n/a
Page Count: 8
Previous Channel Indicators: n/a
Previous Classification: LIMITED OFFICIAL USE
Previous Handling Restrictions: n/a
Reference: 78 LIMA 7940
Retention: 0
Review Action: RELEASED, APPROVED
Review Content Flags:
Review Date: 05 may 2005
Review Event:
Review Exemptions: n/a
Review Media Identifier:
Review Release Date: N/A
Review Release Event: n/a
Review Transfer Date:
Review Withdrawn Fields: n/a
SAS ID: 1521346
Secure: OPEN
Status: NATIVE
Subject: BRANIFF AIRWAYS OPERATING PERMIT RENEWED BY GOP
TAGS: EAIR, PE, US, BRANIFF AIRWAYS
To: STATE
Type: TE
vdkgvwkey: odbc://SAS/SAS.dbo.SAS_Docs/58066956-c288-dd11-92da-001cc4696bcc
Review Markings:
Sheryl P. Walter
Declassified/Released
US Department of State
EO Systematic Review
20 Mar 2014
Markings: Sheryl P. Walter Declassified/Released US Department of State EO Systematic Review 20 Mar 2014